

2015



**GYERMEK-
BIZTONSÁG
A KÖZLEKEDÉSSEN**

**KÖZLEKEDÉSI
HATÓSÁGOK**



Az élet számos területén figyelünk gyermekeinkre, óvjuk biztonságukat. Miért ne tennénk ezt a közlekedésben is? A gyermekeket testfelépítésük miatt sokkal súlyosabb sérülések érhetik, mint a felnőtteket. **Megfelelően kiválasztott, beszerelt és használt gyermekbiztonsági rendszerrel azonban sokat tehetünk értük!**

A GYERMEKBIZTONSÁGI RENDSZER JELENTÉSE

Gyermekek biztonsági rendszer alatt mindazon eszközöket értjük (gyermekülés, babahordozó, ülés magasztató), amelyek a jármű részeként vagy ahhoz rögzítve óvják a gyermekek épségét.

A különböző gyermekbiztonsági rendszereket kétféle módon csatlakoztathatjuk a gépkocsihoz: **az egyik az ISOFIX**, amelynél a gyermekülés saját, beépített rögzítéssel, illetve egyéb eszközzel kapcsolódik a járműnek erre a célra gyárilag kialakított pontjaihoz, **a másik az autó biztonsági öve**, amellyel szintén fixálni lehet az ülést.

A MEGFELELŐ GYERMEKÜLÉS

Vásárláskor figyeljünk rá, hogy hazánkban jelenleg csak az R44-03 inkább az R44-04 számú vagy az R129 számú ENSZ-EGB előírásnak megfelelő (ún. i-Size) gyermekbiztonsági rendszereket szabad használni, ez utóbbiak a legszigorúbb biztonsági követelményeket teljesítik. Fontos különbség, hogy az i-Size gyermekülésekben 15 hónapos korig a gyermekeket menetiránynak háttal kell szállítani, ezzel csökkenthető a fej és nyak sérülésének veszélye, továbbá csak ISOFIX rendszerrel használható. Ennek a gyermekbiztonsági rendszernek a tesztelési eljárása kiterjed az oldalirányú ütközések vizsgálatára is, növelve a benne utazó védelmét.

Bármelyik konstrukciót is választjuk, mindig a rajta feltüntetett utasítások szerint használjuk! A címkék mutatják meg azt is, hogy az ülés menetiránnyal megegyezően vagy azzal ellentétesen szerelhető-e be.

A termék jóváhagyását a gyermekülés alján vagy a karfa hátoldalán fellelhető narancssárga címke alapján tudjuk ellenőrizni. **A címkén található adatok** megkönnyítik a jó méretű gyermekülés kiválasztását. A gyermekbiztonsági rendszereket az R44 a gyermek testsúlya, az R129 viszont a magassága szerint csoportosítja, de ebben az esetben is fel kell tüntetni az alkalmazható maximális testsúlyt.

A **jóváhagyási jelnek** a következő elemeket kell tartalmaznia:



i-Size
67 cm–105 cm
/ ≤ 18,5 kg
E4
E4-129R-000001
Nr. 263443

- ← Nemzetközi engedélyezettetés jelzése
- ← Gyermekek magassága
- ← Gyermekek súlycsoportja
- ← Jóváhagyást kiadó ország kódja:
(Pl.: E4= Hollandia)

GYERMEKBIZTONSÁGI RENDSZER VAGY BIZTONSÁGI ÖV?

Gyermekbiztonsági rendszerben kell rögzítenünk gyermekünket, ha **3 évesnél fiatalabb**, vagy ha **150 cm-nél alacsonyabb** (függetlenül attól, hogy hány éves).

Kivétel, ha **gyermekünk 3 évesnél idősebb és már 135 cm-nél magasabb, valamint a gépkocsi hátsó ülésén utazik**: ilyen esetben elegendő őt a felnőttek számára rendszeresített, az üléshez beszerelt biztonsági övvel rögzíteni (ügyeljünk azonban rá, hogy könnyen hátra tudjon dőlni, be tudja hajlítani térdeit, a felső szíj a vállán, a nyaka és a karja közt fusson végig, az alsó pedig fedje combjait).

Ha gyermekülés beszerelésére a gépkocsi nem alkalmas, akkor a gyermekbiztonsági rendszer használata mellőzhető, azonban ilyen járművel 3. életévét már betöltött és 150 cm-nél kisebb gyermek az első ülésen nem utazhat, 3 évnél fiatalabb gyermek pedig egyáltalán nem szállítható benne.

Fontos tudni, hogy **első utasülésbe is szerelhető gyermekbiztonsági rendszer**, azonban a gyermek csak akkor ültethető be **menetiránnyal ellentétesen**, ha az üléshez **légszákot** nem építettek be, vagy előzetesen **kikapcsolták**. A légszák váratlan felfúvódása ugyanis a gyermek halálát is okozhatja.

1 év alatti gyermek esetén javasolt a babakördözőnek is használható gyermekülés, amely maximális védelmet nyújt számára.

Rendeltetés:

pl. „universal”
– minden személyautó típusnak megfelel

ECE-R44

universal

9-37kg

E9

042439

IWH

Jóváhagyási szám:

Az első két számjegy a sorozatszámot jelzi (jelenleg csak 03 vagy 04 sorozatszámú vásárolható)


Gyártó neve, termék megnevezése



MÁS JÁRMŰVEKEN

- **Kerékpáron** csak 16 évesnél idősebb személy szállíthat utast, és legfeljebb 10 éves gyermeket. Létezik **előre és hátra szerelhető** kerékpáros gyerekülés is, azonban az ülés, a kapaszkodó és a lábtartó nem lehet összefüggésben a kormányzott kerékkal és a vele összeépített szerkezettel. A vezető mögött közvetlenül elhelyezett ülésnek háttámlával, lábtartóval és állítható biztonsági övvel kell rendelkeznie. Ügyeljünk rá, hogy a gyermek **ne akadályozzon** bennünket a kilátásban és a kerékpár irányításában, továbbá annak világító- és jelzőberendezéseit se takarja el.
- **Segédmotoros kerékpáron**, ahogy más utast, úgy gyermeket sem lehet szállítani, **motorkerékpáron** pedig csak akkor, ha a – saját biztonságára ügyelni képes – **gyermek le tudja tenni a lábát a lábtartóra**. Ne felejtsünk el menet közben **bukósisakot viselni!**
- A menetrend szerint közlekedő vagy álló utasokat is szállító **buszon** és a **taxiban** utazó **gyermeket nem kell gyermekbiztonsági rendszerben rögzíteni**.





**További információért
forduljon hozzánk bizalommal!**

Nemzeti Közlekedési Hatóság
és a megyei (fővárosi) közlekedési hatóságok
www.nkh.gov.hu


KÖZÚTI
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
AKCIÓPROGRAM

