

2015


MŰSZAKI ÜZEMBIZTONSÁG



FÉKEN TARTOTT BIZTONSÁG



KÖZLEKEDÉSI
HATÓSÁGOK



Előzze meg a bajt! A szakemberek számtalanszor hívják fel a figyelmet a fék állapotának és egyes szerkezeti elemeinek rendszeres ellenőrzésére, mivel az elégtelenül működő fékrendszer jelentősen megnöveli a balesetek kockázatát.

FÉKELLENŐRZÉS ELINDULÁS ELŐTT

Indulás előtt minden esetben meg kell bizonyosodni a fék üzemképességéről!

- Ellenőrizni kell a fékpedál erőteljes benyomásával a rendszer működőképességét; amennyiben a pedál beesik, az **kritikus hiba, elindulni semmiképpen sem szabad!**
- Ha a gépkocsi blokkolásgátlóval rendelkezik, a berendezés működőképességét visszajelző lámpa jelzi. Az **ABS működése** akkor megfelelő, ha a gyújtás ráadása után világít az **ellenőrző lámpa**, majd röviddel az elindulást követően kialszik.
- Havonta mindenképpen szükséges a **fékfolyadék szintjének ellenőrzése**. A folyadékszint új fékbetétek esetében jellemzően a tartály tetejéig ér (amennyiben a maximum szintet nem jelölik rajta) – ha alacsonyabb, nem kell azonnal hibára gondolni, a **hirtelen szintcsökkenés azonban kritikus, balesetveszélyes hibára utal!** Ilyenkor szakmühelyben kell ellenőriztetni a járművet!

VEGYÜK ÉSZRE A RENDELLENESSÉGEKET!

Használat közben **folyamatosan figyelemmel kell kísérni a jármű fékezés közbeni reakcióit**. Amennyiben a megszokottól eltérő viselkedést tapasztalunk, **haladéktalanul szakemberhez kell fordulni!**

Kritikus hibajelenségek:

- A fékpedál menet közben beesik (elfolyt a fékfolyadék a rendszerből);
- A fékpedál benyomhatatlan (a rendszerbe víz került, amely megfagyott);
- A fékpedál „puha”, csak „pumpálásra” fog (levegős a fékrendszer);
- A jármű fékezés közben félrehúz (a fékbetétek egyenetlenül koptak, vagy az egyik oldali fékszerkezet szorul, szennyeződött);
- A fékpedál nagyon bent fog (főfékhenger-hibára utalhat).

KARBANTARTÁSI FELADATOK

Fékbetétek, féktárcsák

Fontos, hogy a gyártó utasítása szerinti minimális vastagságáig elkopott fékbetéteket (fékpofákat) és féktárcsákat (fékdobokat) mindenképpen cserélni kell, amit szakműhelyben célszerű elvégeztetni!

A fékalkatrészek átlagos élettartama:

első fék

féktárcsa	70–100 000 km
fékbetét	30–50 000 km

hátsó fék

féktárcsa	60–160 000 km
fékbetét	30–80 000 km
fékdob, fékpofa	100–150 000 km



A fékrendszer ellenőrzéséhez a rögzítőfék ellenőrzése is hozzátartozik. A rögzítőfék akkor jó, ha a kézifékkar 3–4 kattanáig behúzható.

Fékfolyadék

A megfelelő mennyiségű folyadék mellett fontos annak minőségére is figyelmet fordítani. Mivel nedvszívó tulajdonságú, a levegő páratartalmából is magába vonja a vizet. A vizet tartalmazó fékfolyadék már sokkal alacsonyabb hőmérsékleten felforr, illetve nagy hidegben megfagyhat, ezáltal kritikus hibát okozva megszűnhet a fékhatás, továbbá jelentős korróziós károkat is eredményezhet a fékrendszerben. A fékfolyadék víztartalma mérőműszerrel ellenőrizhető, de 2–3 évente mindenképpen cseréltetni kell. A csere során legalább „DOT 4” minőségű fékfolyadék használata javasolt. (A DOT-szám jelöli a folyadék forráspontosztályát: minél nagyobb, annál magasabb a forráspontja.) Fontos, hogy nem csupán a tartályban található folyadékot kell kicseréltetni, hanem az egész rendszerben lévőt, így ezt a műveletet is csak szerviz végezheti el.

A műszeres fékfolyadék forráspont-ellenőrzése egyszerűen elvégezhető a kereskedelemben kapható eszközökkel. Az eredményt általában különböző színű fényel jelzik az alábbiak szerint (a felső zöld szín a műszer akkumulátorának megfelelőségét jelzi):



Megfelelő
(zöld)



Még használható, de cseréjére javasolt
(sárga)



Haladéktalanul cserélni kell
(piros)





A fékút változása száraz és nedves burkolat esetén, 50 km/h-nál



10 20 30 40 50 60 70 80

A fékút változása száraz és nedves burkolat esetén, 90 km/h-nál



10 20 30 40 50 60 70 80

25

FÉKEZÉS KÜLÖNBÖZŐ ÚTVISZONYOK KÖZÖTT

A fékezés folyamán fontos, hogy a vezető talpa jól tapadjon a fékpedálhoz. Egy kopott felületű, adott esetben nedves fékpedálról könnyen lecsúszhat a láb. A vezetéshez használt lábbeli kiválasztásakor gondolni kell a pedálok könnyű kezelhetőségére is. A túsarkú cipő például kerülendő.

Fontos – különösen gépkocsicsere esetében – megtapasztalni a jármű csúszós úton tanúsított reakcióit! Vezetéstechnikai tréning keretében érdemes kipróbálni, milyen érzés a blokkolásgátló működése.

Fordítson kellő figyelmet autója fékrendszerére! A nem megfelelően karbantartott fékrendszer következményeként keletkező károk jóval nagyobbak lehetnek, mint amennyit a rendszeres szervizelés költsége jelent a tulajdonos számára.



További információért forduljon hozzánk bizalommal!

Nemzeti Közlekedési Hatóság
és a megyei (fővárosi) közlekedési hatóságok
További információk a www.nkh.gov.hu honlapon



KÖZÚTI
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
AKCIÓPROGRAM