

# 2015

MŰSZAKI  
ÜZEMBIZTONSÁG



KÖZLEKEDÉSI  
HATÓSÁGOK

JÓ IDŐBEN IS  
BIZTONSÁGOSAN!



A biztonságos közlekedés egyik feltétele, az évszakoknak megfelelően felkészített gépjármű. Tehát ajánlott a gyár által előírt szervizintervallumokon kívül is, minden szezonváltáskor átvizsgálni autónkat.

# HOL IS KEZDJÜK?

A gépkocsi felkészítését kezdjük egy alapos külső és belső tisztítással. A megtisztított járművünkön láthatóvá válnak a tél alatt keletkezett sérülések, s nem mellesleg komfortérzetünk is javul, amely kedvezően befolyásolja vezetési képességeinket. A tavaszi napsütésben alaposan szellőztessük ki autónk utasteréből és csomagtartójából a tél alatt felgyülemlett nedvességet! Ezzel **megakadályozhatjuk az érzékeny elektromos berendezések és csatlakozások korrózióját**. Amíg járművünk szellőzik, ellenőrizzük valamennyi berendezés működőképességét. A téli párás idő hatására az izzóknál gyakran előfordulhatnak az érintkezési hibák. Ezeket az izzók megmozgatásával, és kontakt spray segítségével könnyen orvosolhatjuk.

A külső átvizsgálás során ne feledkezzünk meg az ablaktörő állapotának vizsgálatáról sem. Télen sokszor és nehéz körülmények között kellett igénybe vennünk, így ha elhasználódott, cseréljük ki a lapátot. Ne feledjük, **a biztonságos vezetés egyik alapfeltétele, hogy jól lássuk környezetünket!**





## **NYISSUK FEL A MOTORHÁZTETŐT!**

Nagy valószínűséggel rendkívül szennyezettnek fogjuk ítélni a motorteret, ennek ellenére ne kezdjük el vízzel és egyéb mosószerekkel tisztítani rögtön. A számtalan elektronikus alkatrész legfőbb ellensége a nedvesség. Szárasztólóröngy segítségével kellően meg tudjuk szabadítani motorterünket a legtöbb zavaró szennyeződéstől.

Tisztogatás közben **ellenőrizzük a folyadékszinteket** (pl.: hűtővíz, fékolaj, motorolaj, ablakmosó folyadék), valamint azt, hogy nem tapasztalunk-e hibára utaló szivárgást, vagy a hűtőtömlők, illetve az elektromos vezetékek sérülését. Amennyiben akkumulátorunk nem zárt rendszerű, „gondozásmentes” kivitelű, **ellenőrizzük elektrolit szintjét!** Hiány esetén nagyon óvatosan, desztillált vízzel pótoljuk a mennyiséget úgy, hogy a lemezek felett kb. 1 cm-rel legyen a folyadék szintje. Az akkumulátor pólusait is tisztítsuk meg, és ha van töltőnk, érdemes utántölteni. Töltés közben ajánlott levenni a negatív „-” sarut, hogy járművünk elektronikai rendszerében az esetleges károsodásokat elkerüljük. (A rádiókn kódjára szükségünk lehet a saru visszaszerelését követően.) A téli **ablakmosó folyadékot** ajánlott leereszteni és nyárirra cserélni, mert eltérő alkotórészeiknek köszönhetően, a téli a fagymentességet, a nyári pedig a rovarmaradványok feloldását szolgálja.



## **TÉLI GUMIABRONCSAINKAT CSERÉLJÜK NYÁRIRA!**

Amennyiben a hőmérséklet tartósan  $7^{\circ}\text{C}$  felett van, téli gumiabroncsainkat cseréljük ki nyárra. A téli abroncsok ennél magasabb hőmérsékleten ellágyulnak, és nem biztosítják autónk megfelelő menetstabilitását. Mind a téli-, mind a nyárigumik **4–5 év alatt elöregednek**, ezért cseréljük mindenképpen ajánlott. Ezt vegyük figyelembe mielőtt az ősszel leszerelt nyári gumiabroncsainkat visszaszereljük! Az abroncsok teljes futófelületének **kötelező bordamélysége min. 1,6 mm**, de érdemes már 2-3 mm-nél cserélni azokat. Amennyiben az átszerelést magunk kívánjuk elvégezni, fokozottan figyeljünk megemelt autónk szerelés közbeni, megfelelő stabilitására, és az **abroncsnyomások helyes beállítására**.

Abban az esetben, ha az átvizsgálás során valamit nem találunk megfelelőnek, vagy valamelyik hibával nem boldogulunk, keressünk fel egy szakembert!



## További információért forduljon hozzánk bizalommal!

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
és a megyei (fővárosi) közlekedési hatóságok  
További információk a [www.nkh.gov.hu](http://www.nkh.gov.hu) honlapon



KÖZÚTI  
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI  
AKCIÓPROGRAM